



Treno Giò

Un vagone per giocare
A railcar to play



PIANETA

PIANETA

Treno Giò

Un vagone per giocare / A railcar to play



Treno GIÒ è il primo parco divertimenti su rotaie che offre una valida alternativa agli spostamenti in automobile, evitando il traffico, i possibili incidenti e garantendo la mobilità in sicurezza dei bambini sotto il controllo degli adulti accompagnatori.

Treno GIÒ favorisce la riduzione del numero di automezzi sulle strade e quindi un minor inquinamento atmosferico.

Treno GIÒ è dunque uno "slogan" per un viaggio sicuro rispettando l'ambiente. Gio' è l'abbreviazione di gioco, ma è anche il diminutivo di un nome molto comune. È un modo affettuoso per chiamare un amico fidato o un compagno di giochi.

AREA DI INTERVENTO

Le aree in cui trova applicazione **Treno GIÒ** sono molteplici. È una carrozza che può funzionare con treni a lunga percorrenza, per trasferimenti in luoghi di villeggiatura, ma anche per brevi tratte, garantendo l'indipendenza nei trasferimenti alle giovani madri o ai premurosi nonni non muniti di patente o altro mezzo.

Può essere inoltre utilizzato per promuovere brevi viaggi panoramici alla scoperta delle attrazioni e bellezze locali, o in quelle zone dove muoversi in treno è la "regola".

Treno GIÒ è un rotabile ferroviario che può essere destinato, nei periodi di interesse, sulle linee dove il servizio è maggiormente richiesto.

I rotabili individuati per questa applicazione sono del tipo MDVE, con comparti in grado di contenere circa 66 posti a sedere distribuiti su file parallele con 3 o 4 posti ciascuna (a seconda che si tratti di "1" o "2" classe).

L'allestimento di **Treno GIÒ** comporta una riduzione di posti a sedere, ma se si considera la capienza massima del parco giochi (47 piccoli ospiti), si può raggiungere una presenza contemporanea nel comparto di circa 80 persone.

Si può ipotizzare che **Treno GIÒ** sia un vagone con prenotazione obbligatoria, almeno per quanto concerne il posto a sedere (crediamo sia molto difficile impedire ad altri bambini di accedere al gioco una volta raggiunta la carrozza, soprattutto a fronte della loro rinomata caparbietà).

La prenotazione potrebbe riguardare le tratte di percorrenza o più semplicemente essere definita per fasce orarie.

Una idonea sperimentazione sul campo porterebbe all'individuazione del numero di carrozze da allestire.

Tutto ciò quindi conduce alla seguente riflessione: "Con l'ingresso di un parco divertimento per bambini, l'obiettivo non è mirato alla riduzione del numero di posti globale del convoglio a fronte di un miglior servizio meglio pagato, ma aggiungere altre carrozze per ospitare quelle persone che fino ad oggi hanno preferito l'automobile al treno".

SOLUZIONE TECNICA

Treno GIÒ è stato progettato per essere allestito su carrozze del tipo MDVE, di prima e di seconda classe.

Dal lay-out originale viene ricavata una area al centro del comparto passeggeri. In questa porzione di carrozza il corridoio viene spostato a lato in modo da garantire la larghezza necessaria per l'area giochi.

La struttura occupa di fatto uno spazio di 1040 cm in lunghezza, 170 cm in larghezza e 230 cm in altezza.

L'area viene delimitata con una rete di protezione sostenuta dalla struttura portante per evitare l'uscita e la caduta dei bambini al di fuori del gioco e non permettere l'accesso dei passanti che transitano nel corridoio. Struttura portante che è indubbiamente rivestita con materiale in gomma per attenuare gli urti e garantire l'incolumità dei bambini.

Le scarpriere poste agli ingressi sono a servizio degli ospiti del gioco, nelle quali devono essere obbligatoriamente riposte le scarpe prima di entrare.

I bambini attraversano nei due sensi, i percorsi obbligatori tra ostacoli e sfere di gomma piuma.

Si godono il "panorama" dai terrazzini sopraelevati. Da lì, una simpaticissima locomotiva posta a poco più di 1 metro d'altezza, conduce allo scivolo che si immerge in una piscina contenente 3.000 palline di plastica colorate.

Tutti i materiali che compongono il gioco sono accompagnati da certificazioni del produttore: tutti i materiali sono testati in classe "1" e "2" di reazione al fuoco, e rispettano la normativa che regola la costruzione di strutture giochi per interni.

Le pareti interne del rotabile vengono rivestite con il prodotto antigraffiti COLOR-PET.

I 30 posti a sedere che garantiscono agli accompagnatori la vigilanza dei bambini in tutta comodità, sono rivestiti con fodere in materiale ignifugo, sulle quali è ricamata la scritta "Treno GIÒ".

Esternamente vengono utilizzate pellicole adesive antigraffiti colorate riportanti messaggi promozionali del parco giochi. I motivi dei messaggi e dei disegni sono realizzati, com'è giusto, dai bambini.



Treno GIÒ is the first amusement park on railtrack, that offers a valuable alternative to movement by car, evading traffic, crashes and warranting children's mobility in security under the control of adults.

Treno GIÒ encourages the decrease of the number of vehicles on the roads, therefore less air pollution.

So **Treno GIÒ** is a "slogan" for a preserving trip, respecting the nature.

Gio is the abbreviation for play, but it is also a nickname for a very common name. It a tender way to call a trusted friend or a playmate.

INTERVENTION AREA

The areas in which **Treno GIÒ** application take place are manifold.

It is a passenger car, which can operate on long - train distances, but also for accommodation train, warranting independence in transfers to the young mother or to caring grandparents, who has not the driver's licence.

Moreover, it can be used to promote panoramic and short travel to discover local attractions and beauties.

Treno GIÒ is a train intended, in the period of interesting, on the railwaylines where the service is more required.

The trains detected for this application are

MDVE, with divisions able to contain 66 pews, distributed on parallel lines with 3 or 4 seat each. (according to first or second class).

The set up of **Treno GIÒ** involves the decrease of seat, but if we consider the biggest capacity of the amusement park (47 little guest), it can reach a current presence of 80 person.

We can presuppose that **Treno GIÒ** is a train on reservation, at least pertain to the seat (we think that is very difficult to impede to other children to play).

The reservation can concern the trades of path covered or more simply it can be defined in according to the timetable.

An appropriate testing on field would bring at the individuation of the number of railcar to set up.

All this lead at the following observations.

TECHNICAL SOLUTION

Treno GIÒ was designed to be set up on MDVE railcar, of world class and second class. From the original lay-out an area at the centre of the passenger car is obtained. In this place the hall is moved to side. in the way to warrant the necessary width for the play area.

The structure occupies a space of 1040 cm in length, 170 cm in width and 230 cm in

height. The area is sets with a net of protection, which is supported by the framework to avoid the exit and the fall out of the amusement park and do not allow the access of the passer.

The framework is coated with rubber material, to cushion blows and to warrant the absence of danger of the children.

The shoes wardrobe at the entry are for the guest and the shoes must put in compulsorily. The children cross in two-way the compulsorily way among obstacle and rubber balls. The children enjoy the view from the vantage desk.

All the materials are accompanied of certification of the producers.: all the materials are tested class 1 e 2 of reaction to fire and respect the law, which steadies the building of internal structures to play.

The internal walls are coated with COLOR PET.

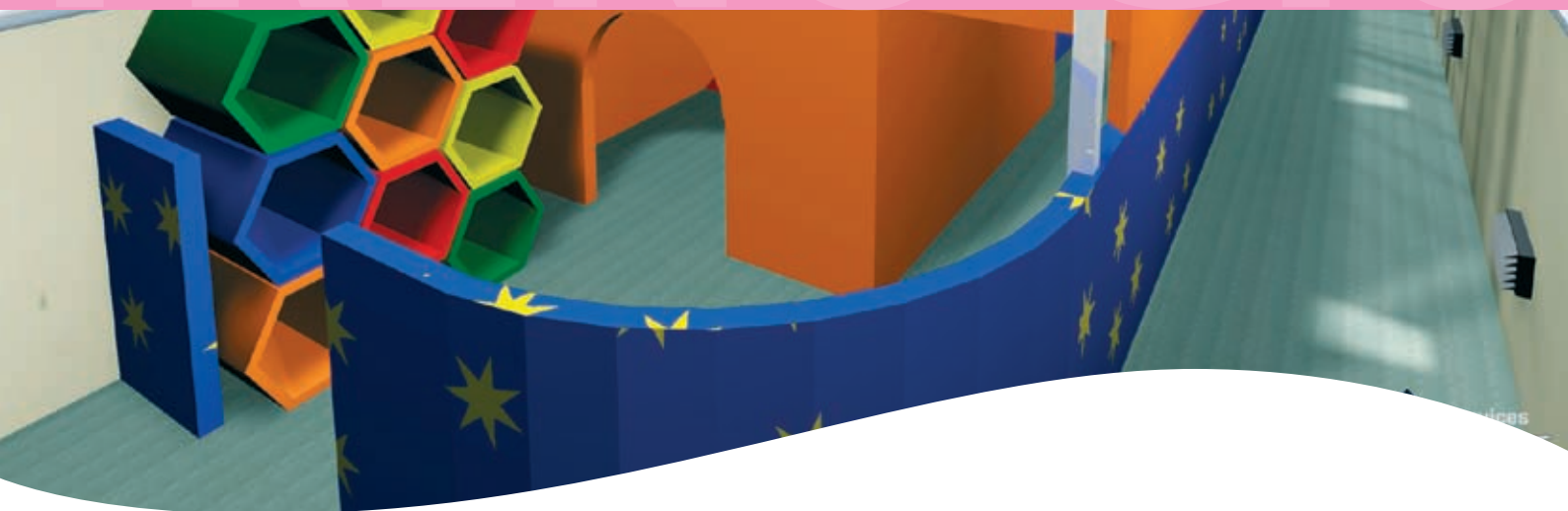
The 30 seat, which warrant the comfort to the companions during the vigilance, are coated with fireproof material, on which appear the word **Treno GIÒ**.

External little pasty and antigraffiti films are used and they report promotional messages of the amusement park.

This messages are written by the children.



TRENO GIÒ



Pianeta S.r.l.

Via Rose di Sotto 36/L - 25126 Brescia (Italy) - Tel. +39 030 3739190 - Fax +39 030 3731931
www.pianetasrl.com - info@pianetasrl.com

